



SKODA, NH, RAPID

samochód osobowy, kareta (sedan)

1197 cm³, benzyna

Rok produkcji	2014
VIN	TMBAM6NH2F4020956
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	213 847 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	63
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	119
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1080 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	900 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	570 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1615 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2589 mm
Rozstaw kół (średni)	1459 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	17.05.2022
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji
Numer	e11*2007/46*0250*09
Kategoria	M1
Wersja	NFM5FM52T106STN0P0SK
Wariant	AACBZA
Typ	NH

3. Oś czasu



- 2014 — **Rok produkcji**
- 28.01.2015 —  Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 24.01.2018)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
- 28.01.2015 —  Dodanie posiadacza (pozostał posiadaczem do 11.10.2018)
Posiadacz: firma lub organizacja
- 02.02.2015 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 24.01.2018 —  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 09.05.2022)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
- 31.01.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.01.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SK/019/P
Odczytany stan drogomierza: 159 570 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.01.2020 — ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 200 068 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 30.01.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.01.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/112/P
Odczytany stan drogomierza: 200 080 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.01.2021 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.01.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/112/P
Odczytany stan drogomierza: 204 111 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.01.2022 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.01.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/112/P
Odczytany stan drogomierza: 209 479 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.05.2022 —  Zbycie i nabycie pojazdu
- 09.05.2022 —  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: świętokrzyskie

17.02.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.02.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: TJE/008/P Odczytany stan drogomierza: 213 847 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
10.07.2023 09:39:29	■	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	świętokrzyskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	06.02.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	213 847 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).